

Nummer **14-1149-A00-V03**  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 21X11,5  
 Typ OXFORGED 1 21X11,5  
 Hersteller AD Vimotion GmbH

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
 Kelterstrasse 40  
 72669 Unterensingen  
 QM-Nr.: TIC 1510211010

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell OXIGIN OXFORGED 1  
 Typ OXFORGED 1 21X11,5  
 Radgröße 11,5 J x 21 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 108x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA17 N27 Ø72,6 - 60,1	5/108/60,1	50	890	2300	7/2014
PCD 108x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA16 N20 Ø72,6 - 63,4	5/108/63,4	50	890	2300	7/2014
PCD 108x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA14 N22 Ø72,6 - 65,1	5/108/65,1	50	890	2300	7/2014
PCD 108x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA11 N25 Ø72,6 - 67,1	5/108/67,1	50	890	2300	7/2014
PCD 112x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	40	890	2300	9/2014
PCD 112x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / Ø66,6 - Ø 57,1	5/112/57,1	65	890	2300	9/2014
PCD 112x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring	5/112/66,6	40	890	2300	9/2014
PCD 112x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring	5/112/66,6	65	890	2300	9/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA21 N32 Ø72,6 - 56,6	5/114,3/56,6	45	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA21 N32 Ø72,6 - Ø56,6	5/114,3/56,6	65	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA18 N29 Ø72,6 - 59,5	5/114,3/59,6	45	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA18 N29 Ø72,6 - Ø59,5	5/114,3/59,6	65	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA17 N27 Ø72,6 - 60,1	5/114,3/60,1	45	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	65	890	2300	7/2014

Nummer **14-1149-A00-V03**  
 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 21X11.5**  
 Typ **OXIFORGED 1 21X11,5**  
 Hersteller **AD Vimotion GmbH**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA15 N21 $\varnothing$ 72,6 - 64,2	5/114,3/64,1	45	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA15 N21 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 64,2	5/114,3/64,1	65	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA13 N23 $\varnothing$ 72,6 - 66,1	5/114,3/66,1	45	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA13 N23 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	65	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA12 N24 $\varnothing$ 72,6 - 66,6	5/114,3/66,6	45	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA12 N24 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 66,6	5/114,3/66,6	65	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA11 N25 $\varnothing$ 72,6 - 67,1	5/114,3/67,1	45	890	2300	7/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA11 N25 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	65	890	2300	7/2014
PCD 120x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA22 N40 $\varnothing$ 76,9 - $\varnothing$ 72,6	5/120/72,6	32	890	2300	7/2014
PCD 120x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA22 N40 $\varnothing$ 76,9 - $\varnothing$ 72,6	5/120/72,6	50	890	2300	7/2014
PCD 120x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA22 N40 $\varnothing$ 76,9 - $\varnothing$ 72,6	5/120/72,6	65	890	2300	6/2014
PCD 120x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA23 N41 $\varnothing$ 76,9 - $\varnothing$ 74,1	5/120/74,1	32	890	2300	7/2014
PCD 120x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA23 N41 $\varnothing$ 76,9 - $\varnothing$ 74,1	5/120/74,1	50	890	2300	7/2014
PCD 120x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / BA23 N41 $\varnothing$ 76,9 - $\varnothing$ 74,1	5/120/74,1	65	890	2300	6/2014
PCD 130x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X11,5 / ohne Ring	5/130/71,5	65	890	2300	7/2014

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen	AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung	OXIGIN OXFORGED 1 .. (s.o.)
Radgröße	21X11.5
Einpreßtiefe	ET: .. (s.o.)
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Nummer **14-1149-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 21X11.5  
Typ OXFORGED 1 21X11,5

Hersteller AD Vimotion GmbH

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	50	890	2300
5/112	40	890	2300
5/114,3	45	890	2300
5/114,3	65	890	2300
5/120	32	890	2300
5/120	50	890	2300
5/120	65	890	2300
5/130	65	890	2300

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	295/35R21	50	890
5/114,3	295/35R21	45	890
5/114,3	295/35R21	65	890
5/120	295/35R21	32	890
5/120	295/35R21	65	890
5/130	295/35R21	65	890

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	325/30R21	65	890
5/120	325/30R21	65	890
5/130	325/30R21	65	890

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Nummer **14-1149-A00-V03**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 21X11.5  
Typ OXFORGED 1 21X11,5  
Hersteller AD Vimotion GmbH

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 130/5-ET65 betrug 14,565 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
TÜV Rheinland China, Wuxi ab August 2014  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im August 2017

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	15.11.2014
	mit Änderung vom	05.09.2017
Radzeichnung HCFI-025	WCFI0252111550A	10.05.2014
Radzeichnung HCFI-025	WCFI0252111540A	10.05.2014
Radzeichnung HCFI-025	WCFI0252111565A	10.05.2014
Radzeichnung HCFI-025	WCFI0252111545B	10.05.2014
Radzeichnung HCFI-025	WCFI0252111565B	10.05.2014
Radzeichnung HCFI-025	WCFI0252111532A	10.05.2014
Radzeichnung HCFI-025	WCFI0252111550B	10.05.2014
Radzeichnung HCFI-025	WCFI0252111565C	10.05.2014
Radzeichnung HCFI-025	WCFI0252111565D	10.05.2014
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 66,6mm	01.10.2007

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. September 2017



Messemer

00279299.DOC